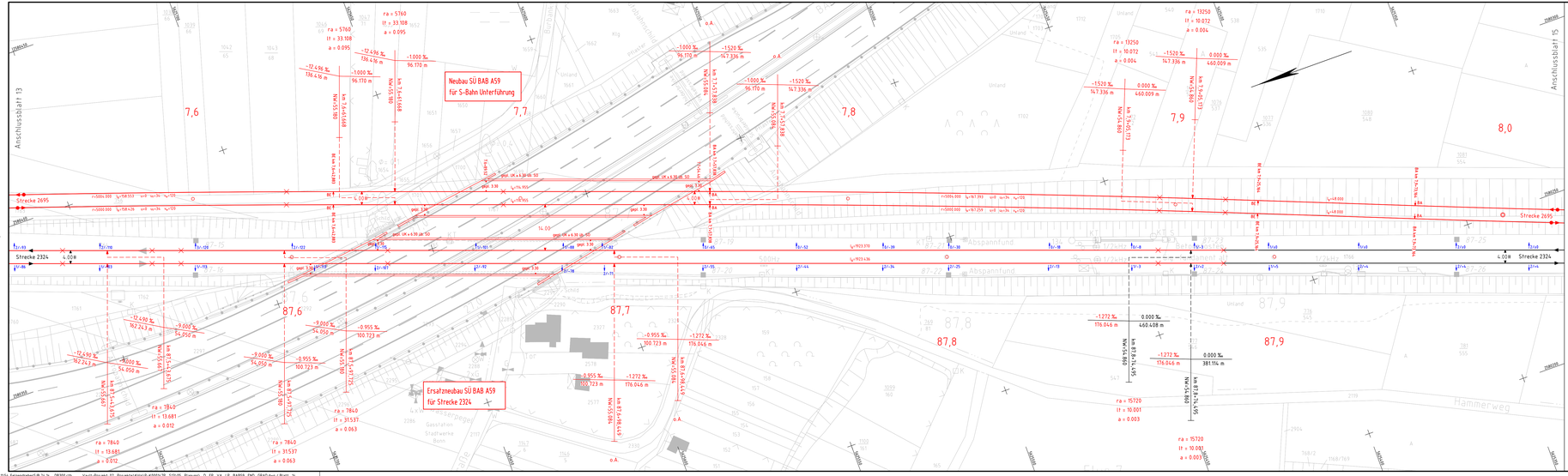

Anlage 2.6.2

Gleisänderung	
Höhenlage (cm)	+ = Heben - = Senken
Seitenlage (cm)	← Linksverschiebung → Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Gleislage

Lichtraumachsen beziehen sich auf die Soll-Gleislage

* Abstände beziehen sich auf die durch Überhöhung geneigte Lichtraumachse

Die Kilometrierungslinie der Strecke 2695 verläuft 2 m links vom rechten Streckengleis

Die Kilometrierungslinie der Strecke 2324 verläuft ca. 2 m links vom rechten Streckengleis

Die Gradienten beziehen sich auf die jeweilige Kilometrierungslinie

Bauwerke sind nur schematisch dargestellt

genehmigungspflichtige Einschränkungen

meldepflichtige Einschränkungen

Legende:

- Bestand, nicht eingerechnet (Ivl)
- Bestand, eingerechnet (Trassierung)
- Rückbau
- Neubau Endzustand

Strecke 2324
km 83.2+70 – 89.5+70

$Hg = v_e = 140$ km/h
$v_e = 140$ km/h

Strecke 2695
km 3.2+90 – 9.6+00

$v_e = 120$ km/h
$v_e = 120$ km/h

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
7	Gleisabsenkung im Bereich Ersatzneubau BAB 59 von km 87,35 – km 87,89 (232Lu)	DB E&C,Feldgendreher	14.05.24
6	Gleistellung mit Gleisgesetz: Prüfbericht Nr. 232LK34x-Lc-01 vom 28.08.2020	DB E&C,Feldgendreher	22.09.20
5	Gleisabsenkung im Bereich BAB 59 von km 7,14 – km 7,76 (249S) / km 87,61 – km 87,73 (232Lu)	DB E&C,Feldgendreher	22.07.20
4	Gleistellung mit Prüfbericht Gauf 2092005 vom 05.10.2016	Geist	11.10.16
3	Gleistellung mit Prüfbericht Fauf 2105015.1.5 – 14.1 vom 22.01.2016	Geist	26.07.16
2	Neuanrechnung ab 355.4a/ 356.4a Bl.4	Geist	23.07.09
1	Gleistellung mit Gleisgesetz: Prüfbericht Nr. 7283	Vennemann	08.11.07

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: Drt, Datum, Unterschrift — für die DB Projektbau: Drt, Datum, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt

Datum

Prüfingenieur

Lageskizze

zur Vorlage beim EBA Freigegeben — genehmigung zur Bauausführung

Drt, Datum, Unterschrift — Drt, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:

ARGE S13
Schüßler-Plan
Niederlassung Bonn
Friedrich-Ebert-Allee 69 a
53225 Bonn

Ingenieurbüro Wendt
Beratende Ingenieure für Bau- und Verkehrswesen
Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Ralf Wendt
Fax 0202/271 07 14 · Fax 0202/271 07 15

Planverfasser:

GRI
INFORMATIK
Geoinformationssysteme
GI-CONSULT
Rom Straßburg
Geoinformatik GmbH
Hauptstraße 28 a
47608 Geldern
Tel. 02831/97 2940
Fax 02831/97 2947

Auftrag-Nr.	21-1658	
	Datum	Name
GRI	12.11.07	Arabshahi
bearb.	08.11.07	Vennemann
gepr.	14.11.07	Karschkes

Drt, Datum, Unterschrift

Bauherr:

DB Netz AG
Großprojekte (NPG 1)
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt a.M.

Planung:

DB Projektbau GmbH
Regionalbereich West
Regionales Projektmanagement (B-W-PT1)
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln

Plan-Nr.

Strecke	Abschnitt	Art	Laufende Nummer	Blatt	Index
SPI	3	03	51	3	14
Ersatz	PFA	TEK	PLAN	Bl.-Art	Lfd. Nr.	Ind.

Planart: Gleisgeometrisches Projekt

Planzeichen

Blattgröße: 297x1050

Maßstab: 1:500

Planfeststellungsabschnitt 3
Gradientenabsenkung Strecke 2324
SÜ BAB 59
Blatt-Nr. 14

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem
Netz 77
DHHN 92

Projekt:

S-Bahn S13 Troisdorf - Bonn-Oberkassel

Strecke: Strecke 2695: Troisdorf - Bonn-Oberkassel

Bauwerksnummer				Brückennr.	
Strecke	Km	Kilometer		Kennzahl	Barcode
2324	+	87.5+13 — 87.9+88	+		

14.05.2024 11:54 Feldgendreher@ 24.1b DB300.ctb Vault-Projekt 02_Projekte\Aktiv\P-K00619_S13\05_Planung_D_EP_VA_LP_BAB59_END_GRAD.dwg / Blatt_14